

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020 poz. 110 z dn. 24.01.2020r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2020 poz. 470 z dn. 18.03.2020r, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 314, poz.. 784 z dn. 14.04.2017r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 .11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej w miejscowości Pogroszyn, gmina Wieniawa, który będzie obowiązywał po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3341W.

Po wykonaniu przebudowy, droga gminna wewnętrzna będzie mieć szerokość jezdni 4,0 m z pobocznymi o szerokości 0,75m.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

4.1 Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową nr 3341W:

1. A - 7 szt. 1,
2. D - 1 szt. 2,
3. T - 6a szt.2

5. STAN PROJEKTOWANY.

Droga gminna została zaprojektowana jako droga wewnętrzna, należy oznakować ją znakami D-46, „droga wewnętrzna” oraz D-47, „koniec drogi wewnętrznej” na skrzyżowaniu z drogą powiatową 3341W. W ciągu drogi jak i na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 330802W zaprojektowano ustawienie obszaru zabudowanego i jego zakończenia, znaki D-42, „obszar zabudowanego” i D-43, „koniec obszaru zabudowanego” Na skrzyżowaniu z drogą gminną 330802W również zaprojektowano znak D-46 „droga wewnętrzna” Przed końcem projektowanej drogi gminnej z powodu zakończenia nawierzchni utwardzonej zaprojektowano wstawienie znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-0 „koniec drogi utwardzonej”. Na końcu odcinka należy ponownie ustawić znaki D-46 i D-47.

Projektowane zmiany zostały przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. nr 2-4).

Znaki projektowane pionowe:

1. A - 30 szt. 1,
3. D - 42 szt. 3,
3. D - 43 szt. 3,
4. D - 46 szt. 4,
5. D - 47 szt. 2,
4. T - 0 szt. 1

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie foli odblaskowych typu 2.

Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2021 roku** .

Sporządził: mgr inż. Szymon Materek